

[2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 34, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

34—

வட்டச் சாலை

***4796—திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாமக்கல் தொகுதி, நாமக்கல்லில் வட்டச் சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) நாமக்கல் நகரத்திற்கு வட்டச் சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பிரேரணை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொண்டு செய்யத் துடிக்கும் உள்ளம், துணிவு ஒன்றே துணையாய்க் கொள்ளும்; ஓய்வறியா உழைப்பில் ஓங்கு தமிழ்நாட்டை முதன்மையாக்கும் அம்மா, என்றும் மக்கள் உம்பக்கம்; மாநிலமே தலைவணங்கும் என்று சொல்லி அம்மாவை வணங்குகிறேன்.

2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் நகரில் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதாலும், சேலம், ஈரோடு, திருச்சி போன்ற ஊர்களுக்கான பேருந்துகள் மற்றும் வாகனங்கள் வந்து செல்வதாலும் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரைந்து அந்தத் திட்டத்தை அமைத்துத் தருமாறு அன்போடு கேட்டு, நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பிரேரணை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கிலோ மீட்டர் 249/400-ல் தொடங்கி, கிலோ மீட்டர் 259/823-ல் முடிவடையும் வகையில் 22.660 நீளமுள்ள வட்டச் சாலை அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 11 கிராமங்களைச் சேர்ந்த சுமார் 68 ஹெக்டேர் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.10.70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்த பின் வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராவ் அவர்கள்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரவாயல் தொகுதிக்குட்பட்ட செயின்ட் தாமஸ் சாலையும், ஆற்காடு சாலையும் சந்திக்கக்கூடிய போளூர் ஜங்ஷனில் மேம்பாலப் பணிகள் துவக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் உள்ளது. காலையும், மாலையும் peak hours-ல் கிட்டத்தட்ட அந்த பாயின்ட்டைக் கடப்பதற்கு

[2013 பிப்ரவரி 8]

குறைந்தபட்சம் அரை மணி நேரம் முதல் அதிகபட்சம் 40 நிமிடங்கள் ஆகும். எனவே, அந்தப் பணியை உடனடியாக துவங்கி மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்திருக்கக்கூடிய முயற்சிகளைத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பகுதியில் நிலம் எடுப்பதற்கு காலதாமதம் ஆகிவிட்டது. இப்பொழுது நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுவிட்டது. அந்தப் பாலம் அமைக்கப்படுகிற சாலையில், அடிப்பகுதியில் மாநகராட்சியின் குடிநீர்க் குழாய்கள் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. அதை மாற்றியமைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை எழுந்துள்ள காரணத்தினாலே, அதை மாற்றியமைக்க டெண்டர் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. டெண்டர் விட்டு அந்தப் பணி முடிவடைந்தவுடன் பாலம் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பழனிச்சாமி அவர்கள்.

திரு. ச. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். எனது தொகுதியான வேடசந்தூரில் திண்டுக்கல்-கரூர் செல்லக்கூடிய சாலையில் எரியோடு பேரூராட்சி உள்ளது. அந்தப் பேரூராட்சியில் சாலை மிகவும் குறுகலாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் சிமென்ட் தொழிற்சாலைக்கு வரக்கூடிய லாரிகளால் நெரிசல் ஏற்பட்டு, கிட்டத்தட்ட போக்குவரத்து ஸ்தம்பித்து விடுகிறது. ஆகவே, எரியோடு பேரூராட்சியில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பேரூராட்சியில் போக்குவரத்து நெரிசலை ஆய்வு செய்து, போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில் அங்கு புறவழிச் சாலை ஏற்படுத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமேஸ்வரம், சுற்றுலாப் பயணிகள் ஒரு பக்கம், கோயிலுக்கு வரக்கூடிய பக்தர்கள் இன்னொரு பக்கம், மீன் வியாபாரிகள் ஒரு பக்கம் என்று முற்றிலும் நெரிசல் மிகுந்து காணப்படுகின்றது. இந்த நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காக செம்மேட்டிலிருந்து தெற்கு நோக்கி வேர்க்கோடுவரை ஒரு வட்டச் சாலையும், அதேபோல இராமேஸ்வரம் அருள்மிகு இராமநாதசுவாமி கோயிலுக்கு வரக்கூடிய பக்தர்கள் நேரடியாகக் கோயிலுக்குச் செல்லக்கூடிய வகையில் செம்மடம் பகுதியிலிருந்து ஆத்திக்காடு, ஏற்காடு வழியாக இன்னொரு வட்டச் சாலையும் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பகுதியிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதாக இங்கே சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, நிதிநிலைமைக்கேற்ப பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன் அவர்கள்.

[2013 பிப்ரவரி 8]

திரு. என். முருகுமாரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மக்களுக்கு வழியாகவும், விழியாகவும் இருந்து வரும் மக்களாட்சி நடத்துகிற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் புனிதமலர்ப் பாதங்களைப் பணிவோடு வணங்குகிறேன். கடலூர் மாவட்டம், காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதி, நாகை, தஞ்சை, அரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டத் தொடர்பு எல்லைப் பகுதிகளாக உள்ளன. இப்பகுதி மக்களுடைய நலன் கருதி, காட்டுமன்னார்கோவில் பகுதியில் வட்டச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காட்டுமன்னார்கோவிலில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதாகவும், அங்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்றும் இங்கே கேட்டிருக்கின்றார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உடுமலைப்பேட்டை பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய திண்டுக்கல் முதல் கோவை வரை செல்லக்கூடிய 209 எண் சாலையானது போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கக்கூடிய பகுதி. மடத்துக்குளம், உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி ஆகிய 3 நகரப் பகுதிகளுக்குமே புறவழிச் சாலை அமைக்கக்கூடிய திட்டம் பல ஆண்டுக்காலமாக நிலுவையிலே உள்ளது. அது தற்போது எந்த நிலையிலே உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உடுமலைப்பேட்டை பகுதியிலே புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி எந்த நிலையிலே இருக்கிறதென்பதை இங்கே கேட்டிருக்கின்றார்கள். தற்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகின்ற நிலையிலுள்ளது. அந்தத் திட்ட அறிக்கை கிடைத்தவுடன் நில எடுப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு அந்தப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். அருள்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது மயிலாடுதுறை தொகுதியில், மயிலாடுதுறை நகரத்தைச் சுற்றி வட்டச் சாலை அமைப்பதற்காக கடந்த இரண்டு வருடங்களாக நிலம் எடுக்கும் பணி நடந்துகொண்டிருக்கிறதென்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எப்போது அந்தப் பணி முடிந்து அந்தத் திட்டம் நிறைவேறும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகின்றபொழுது நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுவிடுகின்றார்கள். அதில் காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிடுகின்றது. ஆகவே, நிலம் எடுக்கும் பணிகள் முடிந்த பிறகுதான் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணிகள் துவக்கப்படும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே பல ஆண்டுக்காலமாக புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி காலதாமதம் ஆகிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்தப் பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செஞ்சி தொகுதி, வளத்தியிலிருந்து மேல்மலையனூர் செல்கின்ற சாலை பிரதான சாலையாகும். அந்தச் சாலை வழியாகத்தான் அனைத்து பக்தர்களும் செல்கின்றனர், பேருந்துகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்தச் சாலையில் வளத்தி அருகில் ஒரு பகுதி மிகக் குறுகிய பாதையாக, அபாயகரமான பாதையாக, அதாவது ஒரு வாகனம் சென்றால் இன்னொரு வாகனம் எதிரே வர முடியாத அளவுக்கு பிரதான நெடுஞ்சாலையில் அமைந்திருக்கிறது. அந்தப் பகுதியின் அருகில் உள்ளவர்கள் அவர்களுடைய நிலத்தைக் கொடுத்து, அந்தச் சாலையை விரிவாக்கம் செய்வதற்கு முன்வந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான ஒப்புதலையும் அவர்கள் எழுத்து மூலமாகத் தகுந்த அதிகாரிகளிடம் அங்கே அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அரசாங்கம் அந்த நிலங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கி, அந்த இடத்தைக் கையகப்படுத்தி, அந்தச் சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அது போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற பகுதியாக இருக்கிறதென்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அங்கே சாலை குறுகி இருப்பதாகவும், அங்கே இருக்கின்ற நில உரிமையாளர்கள் தானாகவே முன்வந்து நிலத்தை அளிப்பதாகவும் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அதை ஆய்வு செய்து எதிர்காலத்திலே போக்குவரத்து வாகனங்கள் தங்குதடையில்லாமல் செல்வதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

2013 பிப்ரவரி 8]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், சிதம்பரம் தொகுதியிலே பி. முட்லூர், சி. முட்லூர் ஆகிய இரண்டு ஊர்களுக்கு இடையில் 16 கோடி ரூபாயிலே பாலம் கட்டப்பட்டு 2 ஆண்டுகள் முடிந்துவிட்டது. ஆனால், இதுவரை அது அரசுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு, அதிலே அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து உட்பட வாகனங்கள் எதுவும் அனுமதிக்கப்படாத நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பாலத்தை திறந்து, முறைப்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து உட்பட அனைத்து வாகனங்களும் அதன் வழியாகச் செல்ல அனுமதிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்துமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே பாலம் கட்டப்பட்டு இன்னும் திறக்கப்படவில்லை என்று இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். விரைவாக நடவடிக்கை எடுத்து அந்தப் பாலத்தைத் திறப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி தொகுதி, தருமபுரி நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க தருமபுரியில் ஒரு வட்டச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அங்கே தேசிய நெடுஞ்சாலை புறவழியாகத்தான் சென்று கொண்டிருக்கின்றது. தருமபுரி நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதை கண்டறிந்துதான், ஏற்கெனவே மத்திய அரசின் தேசிய

[2013 பிப்ரவரி 8]

நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இருப்பினும், அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருந்தால் நிச்சயமாக அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு முன்வரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதி, வத்திராயிருப்பு பேரூராட்சி வளர்ந்து வருகின்ற ஒரு பேரூராட்சி. இந்தப் பேரூராட்சியானது அதிக அளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்கின்ற பகுதி. இங்கே கடுமையான போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்படுகின்றது. எனவே, வத்திராயிருப்பைச் சுற்றி ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அறிவிப்பார்களா எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கெங்கெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ, அந்தந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் புறவழிச் சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்றுதான் அரசு எண்ணுகின்றது. ஆனால், துறைக்குக் கிடைக்கும் நிதி ஒதுக்கீட்டைப் பொறுத்தவரைக்கும்தான் அந்தப் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே சுற்றுலா செல்கின்ற பயணிகள் போக்குவரத்து நெரிசலால் சிரமப்படுவதாக இங்கே சுட்டிக்காட்டினார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்விலே புறவழிச் சாலை அமைக்க சாத்தியக் கூறு இருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்து அதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

2013 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல், பழனி, உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை சத்தியமங்கலம்வரை விரிவுபடுத்தப்படவிருக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. கேரள மாநிலத்திலிருந்தும், கோவை, திருப்பூர் போன்ற மாவட்டங்களிலிருந்தும் தைப்பூசம் திருவிழாவுக்கு இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் பழனிக்கு தினந்தோறும் நடந்து செல்கிறார்கள்.

அதேபோல, பங்குனி உத்திரத் திருவிழாவிற்கு தென் மாவட்டங்களிலிருந்தும் இலட்சக்கணக்கான மக்கள் திண்டுக்கல் வழியாக பழனிக்கு வருகிறார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலை விரிவுபடுத்தப்படும்போது இவ்வாறு பாத யாத்திரை செல்கின்ற பக்தர்களுக்கென்று தனிப் பாதை அமைக்கும் திட்டம் எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், பழனிக்கு பக்தர்கள் செல்வதற்காக தனி நடைப்பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அவர்களுடைய பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே எந்த மாவட்டத்திலும் இல்லாத அளவுக்கு; கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் போக்குவரத்து நெருக்கடி இருந்து கொண்டிருக்கிறது. It is a long pending issue.

[2013 பிப்ரவரி 8]

இதை நான் சொல்லிக் கொண்டேயிருக்கிறேன், சென்ற முறையும் சொன்னேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் குறை சொல்லவில்லை. ஆனால், சென்னையிலிருந்து களியக்காவிளை, அதாவது தமிழகத்தினுடைய எல்லைப் பகுதிக்குச் செல்வதற்கு 750 அல்லது 800 கிலோ மீட்டர் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். வள்ளியூர்வரை வந்துவிடலாம், 7 மணி நேரத்திலே வள்ளியூருக்கு வாகனத்திலே சென்றுவிடலாம். வள்ளியூரிலிருந்து 75 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள மார்த்தாண்டம் செல்லவேண்டுமானால் 3 மணி நேரம் ஆகிறது. இப்படிப்பட்ட அவல நிலை இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு மாற்று சாலை அமைக்கமுடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-55

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை விரிவுபடுத்தப்படவில்லை. அந்தச் சாலை சரியாக அமைக்கப்படவில்லை. அதனால் அப்பகுதி மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே, அந்தச் சாலை நெருக்கடியைப் போக்கி தக்க சாலை வசதியைச் செய்து தர மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்தப் பாதையில் நிறைய ஆக்கிரமிப்புகள் இருப்பதாகக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அந்த ஆக்கிரமிப்புகள் எல்லாம் அகற்றப்பட்டு அங்கே சாலைப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை குருவிக்காரன் சாலையிலுள்ள தரைப் பாலம் நீண்டகாலமாக மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அந்தப் பாலத்தை சீர் செய்யவோ அல்லது புதுப் பாலம் அமைக்கவோ மாண்புமிகு

2013 பிப்ரவரி 8]

அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே தரைப் பாலம் பழுதடைந்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதனை ஆய்வு செய்து அந்தத் தரைப் பாலத்தில் ஏற்பட்டுள்ள பழுதை நீக்குவதற்கும் அல்லது அங்கே புதுப் பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று ஆய்விலே தெரிய வந்தால், புதுப் பாலம் அமைப்பதற்கும் அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எஸ். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர்—சித்தூர் சாலை திருக்கோவிலூர் வழியாகச் செல்கிற தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும். நாகை, கடலூர், விழுப்புரம் மாவட்ட மக்கள் பெங்களூரு செல்வதற்கும் அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். ஏற்கெனவே திருக்கோவிலூர் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்கித் தவிக்கிறது. எனவே, காட்டுப்பையூரிலிருந்து அரும்பாக்கம்வரை வட்டச் சாலை அமைக்கப்படுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். எந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ, அந்தப் பகுதிகளில் ஆய்வு செய்து புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து நகராட்சிகளிலுமே, அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள நகராட்சிப் பகுதிகளில் புறவழிச் சாலைகள் படிப்படியாக

[2013 பிப்ரவரி 8]

அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அவையிலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதையொட்டி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்தார்கள். அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றது, அதைத் தவிர்ப்பதற்காக வட்டச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். அதனை ஆய்வு செய்து, அப்பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாகயிருப்பின், நிதிநிலைக்கு ஏற்ப அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 35, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. பெருமாள், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

35—

நியாய விலைக் கடை

*8549—**திரு. செ. பெருமாள்:**

மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஏற்காடு தொகுதி, ஏற்காடு ஒன்றியம், குண்டுர் கிராமத்தில் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) மலைப் பிரதேசத்தில் பகுதிநேர அங்காடிக்குக் குடும்ப அட்டைகளைப் பிரித்தவுடன் தாய்க் கடையில் 400 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும். ஆனால் சேலம் மாவட்டம், ஏற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதி, ஏற்காடு ஒன்றியம், ஏற்காடு லேம்ப் கூட்டுறவுச் சங்கத் தாய்க் கடையிலுள்ள 259 குடும்ப அட்டைகளில் 112 குடும்ப அட்டைகளைப் பிரித்து புதிய பகுதிநேரக் கடை அமைத்தால், தாய்க் கடைக்கு 147